

# El setè ral·li Costa Daurada Legend Reus posa la directa

*La prova, que té lloc el 4 i el 5 de novembre, apunta a rècord de participants*



Presentació del setè ral·li Costa Daurada Legend Reus | Cedida


El **Rally Costa Daurada Legend Reus** celebra **divendres 4 i dissabte 5 de novembre** la seva 7a edició i ho fa amb la vista posada en la seva estrena dins de la Copa d'Espanya d'Escuderies de la RFEA, un pas previ a l'entrada de la prova en el Campionat d'Espanya de Ral·lis de Vehicles Històrics de cara a la temporada de 2023.

## Tres categories

Quan ja s'ha entrat en la recta final del termini d'inscripcions, la xifra provisional de participants "avança a molt bon ritme" i tot fa preveure que se superaran les xifres rècord obtingudes en l'edició de 2019, quan van ser prop d'un centenar els vehicles participants en la prova reusenca. La cita, reservada a vehicles històrics i **legend** de les dècades dels anys 90, 80, 70 i anteriors, comptarà amb **tres categories** de competició: Velocitat, Regularitat i Regularitat Sport.

La primera segueix el format habitual dels ral·lis, amb uns trams a superar en el mínim temps possible, mentre que les dues de regularitat es basen a seguir al màxim les mitjanes de velocitat estipulades per l'organització en cada tram, tenint en compte que la Regularitat contempla mitjanes màximes de 55?km/h, mentre que la Velocitat Sport accepta mitjanes màximes de 75?km/h. També s'inclou la categoria *Legend*, de caire no competitiu.

Entre els participants que ja han confirmat la seva presència hi figuren els nous campions d'Espanya en la categoria de Velocitat Pre90, Miguel Otegi i Giovanni Breda (BMW 325), o els campions en Velocitat Pre81, Joan Riberas i Álvaro Menéndez (Porsche 911 SC). A més, també es podrà tornar a veure els guanyadors en l'última edició del Legend Reus, com Albert Torres i



---

Jordi Noguera (BMW 325), Aitor Llanos i Asier Llanos (Peugeot 205 Rallye) i Carles Miró i Ivan Matavacas (Porsche 911 SC).

### **Doble jornada**

Novament, resultarà rellevant poder gaudir de la presència de l'Abarth Squadra Storica de Bèlgica, amb diversos dels vehicles del destacat preparador Guy Moerenhout, com un Fiat 2300, un Lada 150 S o un Fiat 124 ST. Una altra de les novetats de l'edició d'enguany és que, a més de concentrar les sortides, arribades i el podi a la **plaça de la Llibertat** de Reus, també es faran a la ciutat tots els parcs d'assistència, els quals estaran ubicats al polígon Tecnoparc, al voltant del complex de firaReus.

La prova està programada a doble jornada, amb 12 especials en carretera tancada. Les primeres sis es disputaran en horari de tarda/nit el divendres 4 de novembre, mentre que les altres sis especials es corraran el dissabte 9, totes amb llum de dia. En total s'han programat prop de 166 quilòmetres cronometrats dins d'un recorregut total de 420 quilòmetres.