

# L'Estudi d'Impacte Ambiental del tren-tramvia del Camp de Tarragona avala no usar la línia d'Adif

*El projecte constructiu determinarà el sistema de tracció però es vol evitar una catenària aèria als nuclis urbans*



L'estació provisional de Salou-PortAventura | Josep M. Llauradó

L'**Estudi d'Impacte Ambiental del tren-tramvia del Camp de Tarragona** avala no usar la línia d'**Adif** i fer un traçat nou amb ample europeu entre l'estació de **Salou - PortAventura i Vila-seca**, i entre Reus i Tarragona. El document elaborat pel Departament d'Acció Climàtica a petició del Departament de Territori s'ha publicat aquest dimecres al **Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya** (DOGC). Ara, Territori l'ha d'integrar al projecte constructiu de la infraestructura, que determinarà el sistema de tracció dels combois. Un mecanisme que, a petició dels ajuntaments, **vol evitar una catenària aèria**, especialment als nuclis urbans.

L'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) analitza els condicionants que s'hauran de tenir en compte durant la construcció, sobretot pel que fa a la cura del medi ambient, el medi físic o l'atmosfera. L'informe també inclou les al·legacions presentades per diverses administracions locals -i que van ser acceptades per Territori- que han fet canviar el projecte previst inicialment pel Govern i que accepta, entre altres, no fer servir les vies d'Adif.

---

Des de Territori han apuntat a l'ACN que la intenció és enllestir el projecte constructiu de la primera fase en les properes setmanes per, posteriorment, adjudicar els treballs durant el 2023. Aquest primer tram unirà **Cambrils** amb Vila-seca i aprofitarà el traçat de la línia ferroviària que està fora de servei entre l'antiga estació de tren de Cambrils i la de Salou - PortAventura. A partir d'allà, i per no confluir amb l'actual línia d'Adif, es farà "un traçat independent". Aquesta nova via encara no té el recorregut del tot definit, si bé anirà en paral·lel a l'**avinguda Pere Molas** i entrarà al nucli urbà de Vila-seca fins a l'estació de Renfe.

En la fase de consultes de l'EIA, la **Diputació de Tarragona** va apuntar que "s'hauria de considerar dins les alternatives la connexió del tren-tramvia des de l'estació de Cambrils Centre fins a l'estació Cambrils Nord perquè els usuaris de l'estació actual d'Adif puguin connectar de manera adequada amb el tramvia a fi de dirigir-se als hotels, restaurants i establiments turístics situats a la costa de Cambrils a Salou sense que hagin de fer obligatòriament l'entrada per l'estació de Vila-seca".

En una segona fase que es farà en paral·lel i que es troba en fase de redacció, s'uniran les ciutats de Tarragona i Reus. "Aquest tram cal que es tramiti tan aviat com sigui possible per donar coherència a tot el projecte", destaca l'EIA. Així, més endavant, "s'elaborarà un estudi de demanda i s'estudiarà la proposta de discórrer per l'**N-340** i la disposició d'estacions".