

# El vaixell enfonsat al Moll de Costa de Tarragona ja torna a navegar

*L'operativa de reflotament ha durat tres setmanes i ha comptat amb la participació de més de 30 persones*



El vaixell ja torna a navegar | Port de Tarragona

Tres mesos després, el reflotament de l'**Eleonora E** ha estat completat amb èxit. A les **tres setmanes d'operativa** on hi van participar més de **30 persones** arribades d'arreu de l'Estat i Portugal d'Ardentia, empresa especialitzada en salvaments marítims amb base operativa al Port de Tarragona.

El veler va completar l'última fase del reflotament realitzant el recorregut de poc menys de **800 metres travessant en diagonal la dàrsena de la Marina Port Tarraco** per ser varat a les instal·lacions de PTW Tarragona.

La maniobra de reflotament aprovada per **Capitania Marítima** i executada per l'empresa especialitzada **Ardentia** va començar amb **submarinistes** per posteriorment realitzar les primeres reparacions. Un cop es van dur a terme aquestes primeres tasques es va col·locar un conjunt de **globus** que acompanyats de dues grans grues van adreçar el iot amb un sistema anomenat *parbuckling*. Seguidament es va procedir a les reparacions d'**estribord**, on es va produir l'**impacte**, mentre que un equip especialitzat va continuar les reparacions temporals sota l'aigua.

Amb les primeres reparacions realitzades, es va procedir a aixecar l'embarcació amb l'ajuda de dues grues fins que tota la **coberta principal** va quedar fora de l'aigua, per finalment acabar de reparar els danys bombejant els compartiments inundats i així recuperar la flotabilitat.



---

Aquesta darrera fase va concloure a finals de la setmana passada, deixant el veler a punt per ser traslladat al varador *abarloat* (atracada al costat d'una altra embarcació) i remolcar simultàniament amb dues embarcacions auxiliars, tal i com es va fer ahir dilluns.

Un cop finalitzada l'operativa i l'empresa encarregada del reflotament acabi amb tots els procediments pendents, els amarratges tornaran a estar disponibles per a realitzar operacions i acollir noves embarcacions amb normalitat, dins de les instal·lacions de la Marina Port Tarraco.

L'Eleonora E és un iot amb bandera del **Regne Unit** i país d'origen **Portugal**. Té una mànega de 8,11 m, una eslora de 41,48 m i un GT 141. Es tracta d'una rèplica de la goleta Westward construïda el 2002 a les drassanes de Graaf Hardinxveld-Giessendam als **Països Baixos**.