

?La CUP denuncia que la nau per al nou mercat del Carrilet val més d'1 milió

El grup independentista retreu al govern la "manca de comunicació i transparència" de l'operació de compravenda de l'espai



La regidora Mònica Pàmies, durant la roda de premsa | @CUPReus

Després de l'anunci aquest passat dimecres de l'emplaçament del nou mercat del Carrilet, **la CUP de Reus ha retret al govern municipal la "manca de transparència"** a l'hora de tirar endavant el projecte. El nou mercat, que se situarà en una nau al número 20 de l'avinguda del Carrilet, entrarà en funcionament el 2024, segons les previsions, i **suposa una operació de compravenda de 850.000 euros**, segons l'equip de govern.

La compravenda tindria un preu d'1.025.000 euros, segons la CUP

La CUP, però, ha assegurat en roda de premsa aquest dijous que **aquesta operació té un cost d'1.025.000 euros**, més les obres que es pressuposten per un valor d'un milió i mig d'euros, segons les dades a les quas ha tingut accés la formació al Consell d'Administració de Reus Mobilitat i Serveis. La regidora anticapitalista **Mònica Pàmies** ha exposat que el govern municipal "no té interès pel diàleg" i que el projecte **suposa una "manca de transparència i una solució imposada" als paradistes.**



El projecte indica que el nou mercat serà un espai de 2.600 metres quadrats, dels quals en seran hàbils uns 1.200: 400 destinats a les parades, 500 a l'espai de supermercat i els 300 restants a una zona de restauració. **La CUP remarca també el fet que "no hi hagi hagut comunicació amb els paradistes del mercat ni cap solució acordada, sense que es prevegin possibles ampliacions o incorporacions de nous paradistes"**, en paraules de Pàmies.

En aquesta línia, **Pàmies ha assegurat que encara no se sap qui assumirà el cost del trasllat de les parades** del mercat del Carrilet actual fins al nou espai ni les condicions de les noves concessions. La regidora ha declarat que "aquest govern torna a anar tard a l'hora de gestionar i **hi ha una manca de transparència en la presa de decisions** i en no comptar amb el parer, una altra vegada, de les paradistes i la gent del barri, els màxims afectats pel trasllat".