

# ?El Pla de Mobilitat Urbana de Reus: les onze claus

*El projecte, amb horitzó a l'any 2035, té l'objectiu de consolidar la mobilitat sostenible a la ciutat*



Una imatge del raval de Sant Pere, objecte d'un dels projectes del pla | MBO

El **Pla de Mobilitat Urbana** ha tancat la seva fase participativa aquesta setmana, amb l'audiència pública celebrada el dimarts al Casal de les Dones. El projecte, que **defineix les actuacions per aconseguir una mobilitat sostenible** a la ciutat, es va presentar a la ciutadania obert a noves propostes.

El document proposa canvis en la gestió i ús dels transports per **afavorir la sostenibilitat i reduir el trànsit dins la ciutat**. Per això, compta amb onze paquets principals conformats per diverses actuacions concretes que tenen com a horitzó l'any 2035. En aquest article **us desglossem els punts principals del projecte** i les accions que es preveuen en cadascun d'ells.

## 1. Creació d'una Zona de Baixes Emissions

No és la primera vegada que es parla de la **implantació d'una ZBE a Reus**, sobretot des que l'Estat va establir una mesura que obliga tots els municipis de més de 50.000 habitants a limitar l'accés dels vehicles contaminants de cara el 2023.

---

Les actuacions incloses en aquest paquet seran la implantació de la ZBE, que **limitarà la circulació al tomb de ravals amb detecció de matrícules**; el desenvolupament d'un pla per a la millora de la qualitat de l'aire i un pla d'acció per a la contaminació acústica.

## 2. Consolidació de la mobilitat activa

En la línia de pacificar el trànsit i les vies urbanes, un altre punt és **potenciar els desplaçaments a peu i bicicleta** enfront dels transports motoritzats. Les actuacions per consolidar aquest punt van des de la millora de les rutes urbanes, fins a promocionar rutes i camins interurbans a millorar la senyalització de camins verds.

Cal destacar la **creació d'una passarel·la entre el Passeig de Sunyer i la Boca de la Mina** i la d'un pas subterrani "Pas Ciutat" a la futura estació de Bellisens.

## 3. Pacificació d'entorns escolars, equipaments i espais públics

Aquest paquet té l'objectiu d'evitar definitivament el trànsit al tomb de ravals amb la **restricció del trànsit al centre històric; els ravals de Jesús, Martí Folguera i Sant Pere**; el carrer del Roser entre la Riera de Miró i la plaça de Catalunya; i la plaça del Pintor Fortuny. A més de fer una prova pilot per pacificar el trànsit dels entorns escolars.

## 4. Assoliment d'una accessibilitat universal

Fer de Reus una ciutat accessible és la finalitat que ja té el **Pla Reus Ciutat Inclusiva**, que es recull dins el Pla de Mobilitat Urbana per desenvolupar diverses actuacions. Inclou millorar l'accessibilitat de la via pública, incorporar pictografia viària per a les persones amb discapacitat o Trastorn de l'Espectre Autista, adaptar les parades d'autobusos per a persones invidents, etc.

## 5. Expansió d'una infraestructura connectada i segura per a bicicletes i VMP

Per continuar fomentant l'ús de la bicicleta i vehicles no motoritzats es preveu augmentar l'oferta d'aparcabici i VMP, **desplegar la xarxa de carrils bici** i adherir-se a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2020-2025.

## 6. Millora del transport públic urbà i potenciació de la intermodalitat

Aquest paquet dona resposta a la necessitat de Reus de desenvolupar-se com a gran ciutat dins el Camp de Tarragona i la resta de territori. Per a això inclou actuacions com **implantar el sistema de bicicleta compartida**, revisar les llicències de taxis i regular les flotes de VTC.

A banda, preveu un **seguiment d'accions relacionades amb la gestió dels autobusos**, sobretot de la xarxa urbana, com la reubicació de les parades, l'estudi de la viabilitat del sistema d'autobús a demanda, la millora de coordinació amb la xarxa interurbana i l'estudi de les prioritats d'aquest transport, entre d'altres.

## 7. Desenvolupament d'infraestructures metropolitanes

Dins el Pla de Mobilitat Urbana també hi ha objectius a escala interurbana, com en aquest cas que es defineixen els objectius en termes d'infraestructures metropolitanes. Les actuacions proposades van des de la reforma de l'estació d'autobusos, a la **definició i ubicació de la nova Estació Intermodal del Camp de Tarragona de l'AVE i de RENFE Bellisens**. També aborda qüestions com la definició i connectivitat de l'intermodal TramCamp o l'estudi dels usos de la via de Reus a Roda de Barà.

?

## 8. Racionalització de l'aparcament i millora de l'eficiència del transport motoritzat

En la línia de **reduir l'ús del vehicle privat** es vol implementar un nou model de ciutat en què

---

tingui menys presència, reduint les emissions i l'espai que ocupa als carrers. Per a això es preveuen actuacions com promoure els aparcaments soterrats, disminuir les places en superfície al centre urbà, **augment de la zona blava i estudi d'aparcaments dissuasius** fora de la futura ZBE.

Aquí s'inclou també el projecte del **nou aparcament a l'antiga cotxera Hispània**, l'augment d'estacionaments per a motos i l'estudi de la ubicació de places per a autocaravanes.

?

### **9. Implantació d'una logística urbana més sostenible**

En aquest paquet entronquen els objectius de reduir les emissions dels vehicles i crear una ZBE, amb millorar la logística de la ciutat. Les actuacions principals se centrarien en l'estudi de la **restricció d'accés a vehicles de distribució de mercaderies** i la possibilitat de crear centres logístics d'última milla.

L'estudi d'aquest projecte faria referència a reconvertir espais municipals soterranis, com poden ser aparcaments, en **centres de distribució i repartiment d'última milla**, que es farien amb vehicles menys contaminants com cargobikes o petits vehicles elèctrics.

### **10. Polítiques de seguretat viària amb Visió Zero**

**Zero víctimes mortals** i zero víctimes greus en accidents de trànsit és la finalitat del Pla Visió Zero. Per a això es consolidarà el projecte **Reus Ciutat 30**, es desenvoluparan els Plans Locals de Seguretat Viària i es millorarà la seguretat en les cruïlles.

### **11. Promoció d'una mobilitat més sostenible**

Finalment, l'últim paquet engloba les **accions per promocionar la sostenibilitat** tant pel que fa a l'àmbit comunicatiu com en relació amb la ciutadania. Per una banda, es facilitarà l'accés a les dades obertes en matèria de sostenibilitat, es promocionarà el Pla de Mobilitat Escolar i es millorarà la comunicació oficial municipal en les actuacions de mobilitat, entre altres accions. D'altra banda, **el consistori donarà suport a les iniciatives ciutadanes** que transformin la mobilitat, com la potenciació del Bicibús.