

Nova licitació del contracte de bicicleta compartida de Reus

A banda, s'obre a consulta pública prèvia el projecte del reglament del servei



Models de les futures bicis del servei compartit | Estel Romeu

L'**Ajuntament de Reus** ha obert a **consulta pública prèvia** el projecte del reglament del servei de **bicicleta compartida**, "per tal d'incorporar l'opinió de la ciutadania". El projecte de reglament es pot consultar a través del Portal de Transparència, i les organitzacions i associacions que ho considerin poden fer arribar les seves "opinions i aportacions" al respecte, a través de l'espai habilitat al portal Reus Participa.

El reglament és la norma encarregada de regular i determinar les condicions generals d'utilització del servei de bicicleta pública compartida. Serà aplicable a l'empresa operadora que presti aquest servei de transport públic i a les persones que l'utilitzin.

Nova licitació del contracte de bicicleta compartida

L'empresa municipal Reus Mobilitat i Serveis ha publicat aquest dimarts, 14 de juny al perfil del contractant la **licitació dels tres lots** del projecte de bicicleta compartida que han quedat deserts amb la licitació publicada el passat mes d'abril: la reforma del local on s'ha d'instal·lar el taller del servei de bicicleta, l'obra civil per a la instal·lació d'estacions i ancoratges i el subministrament de bicicletes.

Els altres dos lots (el de subministrament d'estacions i ancoratges i el de subministrament del sistema informàtic de gestió del servei) han rebut ofertes i el procés d'adjudicació continua obert. Reus Mobilitat i Serveis va haver de declarar deserta la licitació del lot de subministrament de bicicletes com a conseqüència de la crisi global de subministraments.

Des de l'Ajuntament de Reus s'ha apuntat aquest dimarts que "es manté el compromís amb la

implantació del projecte de bicicleta compartida i la nova licitació ja s'adapta a les circumstàncies del mercat". Els tres contractes s'han publicat amb licitacions separades. La licitació del subministrament de bicicletes s'ha tornat a publicar amb una modificació del plec de condicions. El canvi afecta únicament a la tipologia de canvi de marxes proposat que, "com a conseqüència de la crisi global de subministrament, té dificultat per trobar-se al mercat". El nou plec "amplia la tipologia de canvis de marxes amb models que, a priori, no tenen problemes de subministrament en el mercat", s'ha precisat.

Els altres dos contractes s'han tornat a licitar amb les mateixes característiques del plec de condicions inicial.