

Els usuaris de Renfe, obligats a ser pacients a l'espera que retirin el tren accidentat a Vila-seca

Els combois regionals circulen per via única i això alenteix la marxa entre Tarragona i Cambrils



El tren de passatgers que es va accidentar aquesta passada nit a Vila-seca. | Josep M. Llauradó

Viatgers armats de **paciència** i curiosos fent fotografies amb el **mòbil** . Aquest és el panorama d'aquest dilluns al matí a **Vila-seca** , al lloc de l'accident d'aquesta passada nit entre dos trens, a escassos metres de **l'estació** del municipi. Els **29 ferits** que va deixar aquest succés ha generat força **expectació** no només entre els veïns sinó també per als mitjans de comunicació, que s'hi han desplaçat per fer connexions en directe. Mentrestant, **agents de seguretat d'Adif** vigilen que ningú no s'apropi a cap dels dos combois aturats des d'ahir a les 9 de la nit.

V?deo: <https://www.youtube.com/watch?v=9TXp0WNcZe4>

Per ara es desconeix quant trigarà Adif a retirar el vehicle de la via. Els trens de **l'R-14, R-15 i R-16** van amb retard a causa de l'obligatorietat de fer-se servir en **el tram entre Cambrils/Reus i Tarragona la via única** . La **botzina** del tren que surt o que entra a l'estació de Vila-seca és una mostra del neguit que tenen els maquinistes per no repetir un succés com el d'ahir. Segons les primeres informacions, i a l'espera de la investigació dels **Mossos d'Esquadra** i de la mateixa **Adif** , un tren de mercaderies de **FGC** es va estavellar en contra direcció amb un **tren regional** , a causa de saltar-se el **semàfor** després d'un error en els **frens** .

De moment, Adif, Renfe i la Generalitat demanen paciència. L'estació de Vila-seca ha de ser precisament en un futur un **node ferroviari al Camp de Tarragona**, un cop es posi en marxa el nou disseny d'infraestructures planificat tant per la Generalitat com per l'Estat. L'accident, que ha obligat a traslladar **21 persones a centres sanitaris, 6 d'ells en hospitals amb pronòstic greu**, obliga alhora a replantejar l'entramat actual. La delegada **Teresa Pallarès** ja ha fet declaracions aprofitant el dia d'avui per reclamar més inversió estatal. Per la seva part, **Antonio Carmona**, portaveu de Renfe, ha demanat esperar a la investigació policial.

[noticiadiari]45/45233[/noticiadiari]



El tren de mercaderies accidentat aquesta passada nit a Vila-seca. Foto: Josep M. Llauradó

Llogada a Cargometro

La locomotora de **Ferrocarrils** accidentada està llogada a l'empresa Cargometro, participada en un 51% per **FGC** i l'altre 49% per **Captrain**. En el moment de la col·lisió, la màquina, propietat de FGC, tornava de fer un **manteniment de perfilat a les seves pròpies rodes**, un procés que duu a terme periòdicament per fer front al seu desgast. Segons han explicat fonts de FGC, els trens de mercaderies que operen amb Cargometro ho fan sota la llicència ferroviària i el certificat de seguretat de Captrain, empresa a la qual també pertanyen els maquinistes. D'altra banda, FGC també ha afirmat que per treure més conclusions del sinistre cal disposar de tota la informació de la investigació.

Cargometro té un **contracte des del 2010** per al transport de components de vehicles per a la **Seat**, entre les instal·lacions de **Zona Franca i Martorell**. Per això, lloga el material mòbil a Ferrocarrils de la Generalitat i encarrega a Captrain la circulació de trens i la seva conducció, maniobres, gerències i administració de la societat. En una piulada el cos policial ha explicat en una piulada aquest dilluns al matí que ha activat els **drons** per fer una inspecció al lloc on es va produir l'accident.