

# Represa la circulació per una via entre Tarragona i Cambrils després de l'accident a Vila-seca, que deixa sis ferits greus

*El SEM va atendre 29 persones i va traslladar 22 a centres sanitaris*



Els usuaris del tren afectat per l'incident a Vila-seca | @jonvoid

La **circulació ferroviària** entre Tarragona i Cambrils/ Reus s'ha **restablert per una via** en l'inici del servei aquest dilluns després de l'accident d'aquest passat diumenge a Vila-seca, segons ha informat Renfe. D'aquesta manera, es recupera el servei a les línies R15 (Barcelona-Reus/Móra) i R16 (Barcelona-Tortosa). L'altra via romandrà inoperativa mentre els tècnics treballen per retirar el regional que va xocar contra una locomotora de mercaderies.

El Sistema d'Emergències Mèdiques (**SEM**) va **atendre 29 persones**, 21 de les quals van requerir trasllat a un centre sanitari. D'aquestes, **sis van resultar ferides greus** i van ser

traslladades als hospitals de Santa Tecla i Joan XXIII, i 14 lleus, que van anar a Cambrils, Salou i Vila-seca. El sinistre es va produir poc abans de les 10 de la nit, quan una locomotora i un tren regional que feia el trajecte Barcelona-Tortosa van xocar frontalment a la sortida de Vila-seca, per causes que s'estan investigant.

Els **Bombers** van activar **12 dotacions** i van coordinar el triatge dels ferits i l'evacuació del tren. Els bombers van revisar els vagons de passatgers i van descartar que hi hagués cap altra persona a l'interior. Hi viatjaven 76 persones. També van revisar la locomotora de mercaderies ja que alertaven que fumejava després de la col·lisió però es va descartar qualsevol incendi. Aquest dilluns al matí s'ha reprès el servei però els primers trens podien patir modificacions en el servei per la rotació de material i personal que es va veure afectat diumenge a la nit. Durant el temps que el servei ha estat interromput, Renfe ha ofert un servei alternatiu per carretera des de Tarragona fins a Móra i Tortosa, respectivament. La companyia ha obert una investigació per determinar les causes exactes que van provocar l'accident.

## Els fets

Un **tren regional** de la línia R16 de **Rodalies de Catalunya** que circulava de Barcelona a Tortosa i una **locomotora** de l'empresa Captrain han col·lidit aquest passat diumenge al vespre al baixador de **Vila-seca**. El xoc ha deixat **29 ferits** de diversa consideració. L'operador ferroviari ha activat els protocols de seguretat en coordinació amb el **Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM)** i **Protecció Civil** al llarg d'aquesta passada matinada, fins que a les 2 ha desactivat el Pla Ferrocat.

Les xifres facilitades pel SEM detallen que fins al lloc dels fets s'hi han desplaçat **11 ambulàncies**, que han atès **29 ferits** en dos focus diferents de l'accident. En total s'han produït 22 trasllats a centres sanitaris de l'entorn: **cinc persones amb pronòstic greu han estat enviades a l'Hospital Santa Tecla i a l'Hospital Joan XXIII de Tarragona**, mentre que 17, amb pronòstic lleu, han anat als CAP de **Salou, Cambrils i Vila-seca**.

Adif ha detallat que l'accident s'ha produït per un **error de frenada de la locomotora** de mercaderies i que la circulació per Vila-seca està suspesa en ambdós sentits. Els **Bombers de la Generalitat** han activat 12 dotacions, entre les quals el Grup d'Actuacions Especials (GRAE), i ha evacuat els passatgers i revisat els vagons.

La titular de la infraestructura ha anunciat aquest passat diumenge a la nit que ha obert una **investigació** arran del xoc a Vila-seca. Tot i que Renfe ha comunicat **inicialment** que el comboi transportava un **centenar de passatgers**, finalment han comptabilitzat **45 usuaris del tren regional**. Entre Tarragona i Móra d'Ebre i Tortosa hi ha **servei alternatiu per carretera**, mentre que **entre Tarragona i Reus hi ha circulació de tren per via única** des de primera hora del matí.

## Un passatger: "Estàvem tranquils i de sobte ha estat un cop fort"

Els passatgers han relatat que estaven tranquils pocs minuts abans de la col·lisió amb una **locomotora de mercaderies**. "Ha estat un cop fort, s'han apagat les llums, ha sonat l'alarma i s'han trencat els vidres i tothom estava cridant", ha explicat **Lluís Alemany**, un viatger del tren sinistrat. Els **Mossos d'Esquadra** estan investigant les causes del xoc que encara es desconeixen.

Alemany, un jove veí de **Palafrugell**, ha explicat que anaven amb el tren quan han sentit de sobte una **botzina** i, tot seguit, han xocat amb la locomotora. "Un amic meu és un dels ferits, de 19 anys, i se l'han emportat amb l'ambulància. Ha sigut una mica dur i impactant; no ens ho imaginàvem, cada setmana agafem el tren, ara fa una mica més de respecte agafar-lo", ha afirmat el passatger.

En **Rachid**, un altre viatger, ha explicat que quan el comboi ha arribat a l'estació de Vila-seca ha tingut un problema amb els frens. "Ens hem espantat molt amb el xoc, gràcies a Deu no ha passat

res", ha dit. I ha assenyalat que si el tren hagués circulat a més velocitat, l'accident hauria estat molt pitjor. Ell ha estat un dels usuaris que s'han traslladat amb els dos autobusos que Adif ha posat com a servei alternatiu.



*Efectius dels serveis d'emergències treballant en l'accident ferroviari que s'ha produït a Vila-seca Foto: ACN*