

# El Port de Tarragona licita unes obres d'ampliació al Moll de Cantàbria

*La durada estimada d'aquesta obra pel departament d'infraestructures i conservació és de 4 mesos*



Les obres al Moll de Cantàbria, al Port de Tarragona | Port de Tarragona

El **Port de Tarragona** ampliarà la línia d'atracament a la **dàrsena** auxiliar del **moll de Cantàbria** amb l'objectiu de **concentrar l'amarratge** de les embarcacions auxiliars en aquest mateix punt on actualment hi ha un atrac metàl·lic, però que no té les dimensions suficients per encabir-ne més.

Els treballs consistiran en la construcció de **quatre plataformes d'atracament i amarratge** que s'uniran frontalment entre si per formar una línia d'atracament contínua de **45 metres lineals**, destinada a les llanxes ràpides. A més es reforçarà la plataforma existent amb unes bigues per augmentar la mida dels vaixells que puguin atracar a la plataforma, i així resistir correctament els esforços d'atracament i amarratge.

Paral·lelament s'habilitaran dues **noves torretes** per a l'atracament i el servei d'amarratge de les embarcacions, així com per a altres embarcacions relacionades, amb **subministrament elèctric** que es realitzarà des d'un nou quadre elèctric, instal·lat al costat de l'existent.

Per aquesta intervenció l'Autoritat Portuària de Tarragona compta amb un pressupost de **457.245 euros** (IVA exclòs) i té previst estigui enllestida en quatre mesos un cop comencin les obres.  
Moll de Cantàbria

Al Moll de Cantàbria del Port de Tarragona s'hi duen a terme càrregues i descàrregues de vehicles,



---

càrregues de projecte, pasta de paper o animals vius. Aquest moll té una ubicació estratègica per estar molt proper a la **terminal intermodal de la Boella**, fent molt fàcil i ràpid l'intercanvi de transport, de marítim a terrestre o en direcció oposada. Serà el moll més proper a la futura **Zona d'Activitats Logístiques** que es posarà en funcionament en els propers anys. En total compta amb **1.018 metres de longitud** entre el propi moll i la seva prolongació amb un calat que va dels 12 al 16 metres.