

Moure's en transport públic al Baix Camp

Amb la possibilitat de crear Zones de Baixes Emissions a Reus i a Cambrils analitzem quina és la situació de la mobilitat sostenible a la comarca



Usuaris esperant l'autobús a l'estació de Cambrils | Estel Romeu

Zones de baixes emissions, mobilitat sostenible, vehicles elèctrics i qualitat de l'aire són alguns dels conceptes freqüents quan es parla del **futur del transport i de la mobilitat**. En aquesta línia, aquesta setmana s'ha anunciat que Acció Climàtica destinarà fins a **6 milions d'euros per implementar les Zones de Baixes Emissions** als municipis de més de 20.000 habitants de cara el 2025.

Això suposarà que **Reus i Cambrils comptaran amb la seva pròpia ZBE d'aquí a tres anys**. Però, realment, les dues ciutats més grans del Baix Camp estan preparades per limitar l'accés del vehicle privat? A **Reusdigital.cat** hem fet una prova per **comparar el desplaçament entre Reus i Cambrils en transport públic i privat** per veure els punts forts i els febles de cada mobilitat.

De Reus a Cambrils, en tren o per carretera?

Sortim de Cambrils i ens dirigim a Reus, en un trajecte matinal. Per arribar a dos quarts de 10 a la plaça de Prim, a quina hora hem de sortir de la vila marinera? I, sobretot, quin transport podem agafar alternatiu al vehicle privat? **Amb tren és gairebé impossible**, ja que Reus i Cambrils no comparteixen línia, de manera que per anar d'una ciutat a l'altra caldria fer transbord a Vila-seca: el tren, doncs, queda descartat. Només ens queda l'autobús.

Per ser a dos quarts de 10 a la plaça de Prim de Reus, haurem d'agafar l'autobús que surt cinc minuts abans de dos quarts de 9, perquè amb el següent (poc abans de tres quarts) no hi seríem a

temps. D'aquesta manera, **el trajecte amb autobús implica sortir 55 minuts abans** de casa per fer un recorregut de 15 quilòmetres.



Una imatge de la carretera TV-3141, al seu pas per Reus Foto: MBO

En vehicle privat només calen 21 minuts per arribar-hi. Per tant, fer aquest trajecte en transport públic suposa invertir-hi més del doble de temps: punt negatiu per al transport sostenible. Però la comparativa no és tan simple: el temps no ho és tot.

L'aparcament, una complicació

I és que cal tenir en compte que el fet d'**anar en cotxe fins a Reus suposa haver de trobar aparcament**, missió complicada si volem que, a més, aquest sigui gratuït. Les zones blanques de la ciutat impliquen haver de caminar al voltant de 10 minuts per arribar al centre o al nucli antic i dedicar un temps extra a la recerca d'una plaça per estacionar, de manera que **els 21 minuts de trajecte poden convertir-se en 40**: 20 de conducció i 20 d'aparcament.



Una imatge d'arxiu de la zona blava del carrer de Miami, de Reus Foto: Google Maps

També hi ha l'opció d'acudir a un dels **aparcaments municipals que tenen un cost de 4 euros**, una bona iniciativa si es visita la ciutat de tant en tant, però que pot resultar una solució costosa a termini (i sense comptar els preus de la gasolina). L'autobús, en canvi, permet fer una **targeta de 10 viatges** d'una zona que, en cas de fer-la sense data de caducitat, té un cost de 12,25 euros, és a dir, **1,2 euros per viatge**. Així doncs: punt positiu per al transport sostenible.

Valorar el temps, el cost i la sostenibilitat per escollir el millor desplaçament

Per tant, veiem que el transport públic és una bona opció si no tenim una pressa excessiva i volem estalviar una mica. Tot i això, **aquesta comparativa està feta entre les dues ciutats més grans del Baix Camp**, és a dir, les que estan millor comunicades. Si tractéssim d'anar a altres municipis de la comarca, com Prades, Riudoms, Les Borges del Camp o l'Aleixar, posem per cas, la freqüència d'autobusos seria una complicació afegida al temps que hem d'invertir en els desplaçaments.

El transport públic és una solució de cara al futur per **lluitar contra la contaminació i defensar un sistema de mobilitat respectuós** i compartit, però perquè funcioni de forma eficient caldria reduir el temps de desplaçament i ampliar freqüències. D'altra banda, aquests dos factors no s'apliquen si els usuaris no utilitzen el servei que s'ofereix: és un peix que es mossega la cua.

Així doncs, **benvinguda sigui la mobilitat sostenible**, però abans d'aplicar mesures restrictives que afecten els ciutadans que es desplacen amb vehicle privat, especialment aquells que tenen una capacitat adquisitiva limitada, cal analitzar el transport públic i la seva eficiència en el dia a dia.

[despiece]Temps que es triga de Cambrils (estació d'autobusos) a Reus (plaça de Prim): en autobús, 41 minuts; en cotxe, 27 minuts (per l'A-7 i la C-14)[/despiece]