

Bona acollida de la recuperació del Saló de la Moto per part d'expositors

La següent fira que organitzarà firaReus Events serà exproReus, que es farà del 8 al 12 d'octubre



Imatge del Saló de la Moto d'enguany | Cedida

El recinte firal ha acollit aquest cap de setmana la 14a edició del Saló de la Moto, la primera fira que s'organitza des de firaReus Events, després de dos anys de pandèmia.

Per tal de potenciar l'afluència de visitants, **enguany l'entrada a la fira ha estat gratuïta**. Entre les novetats, s'ha ampliat la tipologia de vehicles de dues rodes, tenint en compte també noves mobilitats, com ara patinets i bicicletes elèctriques. A més, el saló ha comptat amb un **circuit de seguretat viària** que s'ha organitzat amb el suport del Servei Català de Trànsit.

La regidora d'Economia, Coneixement i Habitatge i consellera delegada de REDESSA, **Teresa Pallarès**, ha explicat que "la recuperació de l'activitat firal a la ciutat és una molt bona notícia. El Saló de la Moto tanca portes, però des de firaReus ja s'està treballant en el disseny i les activitats del següent esdeveniment, l'exproReus, que enguany arriba a la seva 50a edició".

El Saló de la Moto ha ocupat una superfície de 7.000 m2 i ha comptat amb 50 marques de motos, representades a través de divuit expositors de concessionaris oficials de la demarcació.

Actualment, el Saló de la Moto és una fira de referència en el seu sector a Catalunya, on només s'organitza una altra fira dedicada als vehicles de dues rodes, que es fa un any a Barcelona i l'altre a Madrid. El fet que enguany s'hagi fet a Madrid, hauria potenciat l'afluència de visitants de

Lleida, Barcelona i Castelló.