

La 3a edició del Rail Day Port Tarragona es consolida com a trobada del sector ferroviari

Més de 120 persones han assistit a la jornada per debatre sobre el transport de mercaderies per ferrocarril



La 3a edició del Rail Day Port Tarragona va tenir lloc el dijous 5 de maig | Cedida

Més de 120 persones han assistit a la **tercera edició del Rail Day Port Tarragona** al Teatret del Serrallo. El dijous 5 de maig, el Port va organitzar aquesta trobada per debatre sobre el **transport de mercaderies per ferrocarril**.

Rail Day Port Tarragona va comptar amb **16 ponents i 2 blocs temàtics** per parlar sobre el transport de mercaderies per ferrocarril, que és una de les línies estratègiques del Port Tarragona a **Horitzó 2023**. El president de la institució, Josep M. Cruset, ha obert la jornada i ha reflexionat sobre el transport per ferrocarril assegurant que és més **eficient, sostenible i clau** en l'estratègia del Port a **Horitzó 2023**.

Augment del transport de mercaderies ferroviari en un 13,4%, l'any 2021

La trobada va centrar-se en dos blocs temàtics, **Infraestructures ferroviàries**, sobre el mercat de terminals intermodal i de mercaderies, i **Serveis ferroviaris**. A través de diverses ponències i taules rodones es va **reflexionar sobre la situació actual del model ferroviari** i es va posar la

mirada en el futur d'aquest transport en un moment en què la sostenibilitat és una prioritat.

El Port de Tarragona, durant el 2021, **va moure per ferrocarril 762.071 tones**, que equivalen a 1.315 trens i 17.504 vagons i suposen un augment del 13,4% respecte les dades del 2020. El III Rail Day és una trobada per intercanviar visions, inquietuds i experiències dels professionals del sector mitjançant ponències i taules rodones on debatre.