

Liciten les obres del segon tram del raval de Santa Anna

Entre el carrer de Santa Anna i la plaça de Catalunya, amb un pressupost de 775.000 euros



Una imatge virtual del tram del raval per a vianants entre el carrer de Santa Anna i la plaça de Catalunya | Reus.cat

L'Ajuntament de Reus ha publicat al perfil del contractant la **licitació del contracte d'obres** per executar la **segona fase** de transformació en zona de vianants del **raval de Santa Anna**, que afecta el tram entre el carrer de Santa Anna i la plaça de Catalunya i el carrer de Salvador Espriu. El projecte dona continuïtat a les obres del primer tram, entre la plaça de Prim i el carrer de Santa Anna, i "preveu la millora urbanística dels vials amb l'objectiu de potenciar la mobilitat sostenible i incloure serveis públics d'acord a l'estratègia *Reus Smart City*", segons fonts del consistori. El contracte surt a licitació amb un pressupost de 775.056,66 euros, i un termini d'execució de quatre mesos.

Pilona amb identificació de matrícules

Aquest projecte compta amb l'aprovació provisional de finançament *Next Generation* de la Unió Europea, en el marc del *Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*, d'acord amb la convocatòria del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. El projecte defineix les obres de reforma de la pavimentació, drenatge, enjardinament i mobiliari urbà; així com el control d'accés restringit a través de la instal·lació d'una **pilona** automàtica amb identificació de lectura de matrícula de vehicles.

Pel que fa al paviment, al tram del raval Santa Anna es substitueix l'encintat de la vorera sud, "per una vorada accessible, que permeti la recollida de les aigües de pluja". El paviment de les voreres es manté. El paviment entre voreres es preveu d'aglomerat asfàltic polit amb polidora metàl·lica i tractada amb resina aquosa de protecció de l'aglomerat.

"Parklets" i altres elements

Al carrer de Salvador Espriu s'hi renovarà tot el paviment existent. S'ha previst un paviment a un sol nivell, separant la zona de vehicles de la zona de vianants mitjançant jardineres. Els nous elements es configuren a partir dels *parklets* ja instal·lats al tram entre el carrer de Santa Anna i la plaça de Prim. Igualment s'hi instal·laran cadires, taules, papereres i bancs de fusta, a més d'aparcaments per a bicicletes.

Finalment, el projecte preveu la instal·lació de sistemes *smart city* de mobilitat sostenible, amb el control d'accés restringit a través de pilones mitjançant identificació automatitzada de lectura de matrícula de vehicles; càmeres de videovigilància, punts de cobertura Reus Wifi d'accés públic, entre altres.