

Adif licita el canvi d'amplada de via entre Vandellòs i la Boella

El pressupost de l'obra puja als 8,1 milions d'euros



L'intercanviador d'ample ferroviari de la Boella, al Tarragonès, dins el projecte del corredor mediterrani, vist des de la cabina d'un tren. | Roger Segura/ACN

Adif Alta Velocitat canviarà l'amplada de via al tram Vandellòs-canviador de la **Boella**, a la variant **Vandellòs-Camp de Tarragona**. La companyia ha licitat el contracte per executar els treballs necessaris de via i **catenària** per canviar l'amplada a la via existent d'ibèric (1.668 mm) a estàndard (1.435 mm). Aquesta actuació compta amb un pressupost de 8.132.618,76 euros i un termini d'execució estimat de 6 mesos.

Aquesta longitud s'estén a les dues vies generals actuals des de l'inici de la variant, a Vandellòs, fins al canviador de la Boella, punt en què els serveis ja s'incorporen a la Línia d'Alta Velocitat **Madrid-Barcelona-França**. També s'hi inclou l'adaptació a la nova amplada a les vies d'apartat i a les connexions amb les bifurcacions de **Vila-seca** i **Bellissens**.

Per a la implantació de l'amplada estàndard, s'aprofitaran les travesses polivalents ja implantades al traçat. S'adaptaran els desviaments existents i s'ajustarà la catenària a la configuració nova. També es duran a terme totes les operacions i adaptacions geomètriques, adequant-se a les especificacions tècniques d'interoperabilitat per a la **nova amplada**.

D'aquesta manera, es donarà continuïtat en amplada estàndard des del canviador de la Boella fins a l'enllaç de l'actual variant amb el tram Vandellòs-Castelló, on també es canviarà l'amplada de via.