

# Adif inicia les obres de la nova estació de Salou-Port Aventura

*Amb un pressupost superior als 12,4 milions d'euros, s'ampliaran els serveis de l'actual baixador en un temps estimat de 24 mesos*



Adif inicia les obres de la nova estació de Salou-Port Aventura | Cedida

**Adif Alta Velocitat** ha iniciat els treballs previs per a la **construcció de la nova estació ferroviària de Salou-Port Aventura**, que representen una inversió superior als **12,4 milions d'euros** (IVA inclòs). Les primeres operacions consisteixen en el desbrossament de la vegetació per poder iniciar l'excavació de terres prèvia a l'execució dels treballs de fonamentació de l'estructura de l'edifici i de l'aparcament.

Els treballs de construcció de la nova estació tenen un termini de 24 mesos

Amb la posada en servei de la variant Vandellòs-Tarragona del Corredor Mediterrani, **l'antiga estació de Salou va deixar de prestar servei l'any 2020**. De manera que l'actual baixador de Port Aventura s'ha convertit en la nova estació del municipi, però s'ha de dotar de totes les característiques i serveis necessaris per prestar servei com a estació terminal.

L'obra està adjudicada a l'empresa Copcisa i té un **termini d'execució estimat de 24 mesos**. En aquest temps haurà de fer un nou edifici de viatgers, on es crearà un vestíbul principal amb zona d'espera, una àrea d'explotació pública que comptarà amb **zona de venda de bitllets i atenció al client** per a diferents operadors, un espai d'explotació privada amb dependències internes i cambres d'instal·lacions, **un local comercial i lavabos públics**.

## **Es remodelaran les andanes i es crearà un aparcament de 200 places**

Respecte a les andanes, es remodelarà l'actual (de 240 metres de longitud i 5 metres d'amplada), i se'n construirà una de nova de dimensions similars al costat de la via principal. **Les dues andanes estaran unides a la capçalera mitjançant una plataforma** de 9,5 m d'amplada que les connectarà amb l'edifici de l'estació. També comptaran amb una marquesina de 200 metres de longitud aproximadament, així com a la capçalera de connexió amb l'edifici.

Com que és una estació terminal, s'executaran toperes al final de l'andana existent a la via 2 i la via general de la via 1 i **s'adequaran les instal·lacions ferroviàries** (electrificació, vies, senyalització i comunicacions) a la nova configuració de l'estació.

D'altra banda, es projecta un **aparcament en superfície de 200 places per a automòbils**, 10 de les quals estaran reservades per a persones de mobilitat reduïda, i espai per a motocicletes i bicicletes. Així mateix, s'hi inclouen àrees per a pujada i baixada de viatgers, i estacionament de taxis. **Tant l'aparcament com la parada de taxis i l'espai per pujar i baixar de viatgers comptaran amb marquesines**.

A més, s'urbanitzaran els accessos, amb la definició dels vials necessaris per organitzar els diferents trànsits (vehICLES particulars, aparcament, kiss&ride, taxis, autobusos i trànsits de vianants). També s'instal·laran nous tancaments de seguretat a tot l'àmbit de la nova estació.