

# Sindicats avisen que s'externalitzarà un servei de l'empresa d'autobusos de Tarragona

*El president de l'EMT prefereix no parlar i assegura que no hi haurà pèrdua de llocs de treball*



Els representants dels treballadors, esperant la finalització del consell d'administració | Josep M. Llauradó

Nou conflicte obert a l'**Empresa Municipal de Transport (EMT) de Tarragona**. Els representants sindicals es van assabentar aquesta setmana que ahir al vespre el seu **consell d'administració** havia de votar l'**externalització d'un dels serveis** que actualment cobreixen els treballadors amb dificultats mèdiques però que no estan de baixa. Es tracta de tasques en l'**atenció a l'usuari i d'informació a l'estació d'autobusos, també vigilància, i d'altra banda al recinte de cotxeres vigilància nocturna, tramitació d'ITV dels vehicles, omplir dipòsits**, entre d'altres. Són tasques rotatives a les que poden accedir **des de fa 10 anys** aquells que compten amb l'aval del **tribunal mèdic**.

Recentment, però, l'empresa presidida per **Jordi Fortuny (ERC)** va començar a externalitzar aquest servei, un fet que va ser portat a **Inspecció de Treball** i que l'autoritat laboral va instar a revertir a partir del dia **1 de març**, segons apunta Antonio Chacón, portaveu del comitè d'empresa. Amb aquesta decisió, es demanava al consistori respectar el pacte prèviament establert amb la plantilla.

En una jugada que Chacón qualifica d'"amb nocturnitat i alevosia", el consell d'administració va

---

portar a l'aprovació aquesta externalització. A la porta els esperaven sis persones del comitè, que **van demanar als diferents grups amb representació que hi votessin en contra**. Finalment, només "es va debatre", segons fonts municipals.

"Hi ha personal en llista d'espera", explicava ahir Chacón, que lamentava la justificació de l'empresa que "l'EMT no pot ampliar la plantilla" i enviar conductors a fer altres tasques. Per ara **hi ha dues places pendents de la decisió final de la corporació local**, que podrien acabar a mans dels treballadors o d'una **empresa privada** mitjançant licitació.

El fet que la gerència de l'empresa no avisés el comitè d'aquest punt a l'ordre del dia ha generat indignació i per això **es plantegen la convocatòria d'una vaga**. En tot cas, prèviament, divendres vinent reuniran la plantilla en assemblea per tal de decidir els propers passos a seguir.

#### **Jordi Fortuny decideix no parlar**

El president de l'EMT, Jordi Fortuny, ha preferit no parlar amb els mitjans de comunicació sobre aquesta qüestió i s'ha limitat a distribuir un argumentari en què detalla que tot plegat parteix de l'empresa d'Aparcaments Municipals (AMT). El contracte de personal auxiliar de cabina i vigilància "caduca al juny" i per això "es treballa per la nova licitació per no deixar el servei al descobert".

Amb la unificació de les dues empreses municipals, el contracte "afecta a totes dues parts". "Ni es crea ni es destrueix cap lloc de treball. L'EMT no pot ampliar la plantilla, però tots els llocs de treball de l'empresa estan garantits. Si s'han de cobrir places que originàriament eren de conductors, la lògica i les necessitats dels servei fan que les persones que vinguin a substituir les jubilacions ho facin com a conductors". El mateix argumentari avisa, però, que "les condicions laborals i drets dels treballadors s'aborden en el marc natural on s'han d'abordar que és la negociació del nou conveni col·lectiu".

Un dels entrebancs que haurà de superar la direcció de l'empresa és la interlocució amb els treballadors, truncada per la rotació de fins a 3 gerents al llarg del mandat.