

Adjudicat el contracte per redactar el projecte del darrer tram de l'autovia A-27

L'import d'adjudicació és de 743.562,19 euros



Imatge d'arxiu d'una visita d'obres al túnel de Lilla | Núria Torres/ACN

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana ha adjudicat per **743.562,19 euros** el contracte de serveis per **redactar el projecte de traçat i construcció del darrer tram de l'autovia A-27**, entre l'enllaç de Lilla i l'enllaç amb l'autopista AP-2, a Montblanc.

L'autovia A-27 serà una via alternativa de gran capacitat a la carretera N-240 entre Tarragona i Montblanc, millorant el flux de comunicacions per carretera des de i cap al Port de Tarragona. **Actualment ja estan en servei 23 quilòmetres de l'A-27 entre Tarragona i Valls**, i es troben en **execució les obres del tram entre la variant de Valls i Lilla (Montblanc)**.

Aquest projecte tindrà el seu inici a l'enllaç de Lilla, punt final del tram actualment en execució, i amb una longitud aproximada de 5,5 quilòmetres finalitzarà a l'enllaç amb l'AP-2 a l'alçada de Montblanc. L'abast del projecte inclou reconfigurar l'enllaç entre la N-240/A-27 i l'AP-2 a Montblanc per facilitar la **transferència de trànsit entre totes dues infraestructures**. La solució serà d'autovia, amb la mateixa secció que s'ha construït a els trams anteriors de la A-27, i com a punt singular **contempla la cruïlla de les vies de l'AVE** mitjançant un pas inferior.