

Els alcaldes de Cambrils i Mont-roig es comprometen a treballar plegats per la via verda

Klein i Morancho apunten que cooperaran per unir els dos municipis, per la platja, a través d'un pont a la riera de Riudecanyes



Un tram de l'antiga via de tren, a la Dorada, al terme de Cambrils | MBO

Els **alcaldes de Cambrils, Oliver Klein, i de Mont-roig del Camp, Fran Morancho**, s'han reunit aquest passat dimarts al consistori cambrilenc "amb l'objectiu de posar en comú alguns **projectes estratègics** per als dos municipis que suposaran, en els pròxims anys, intensificar la comunicació i la cohesió entre ambdues poblacions", segons s'ha transmès en un comunicat.

Es tracta de projectes lligats a infraestructures que connecten físicament els dos municipis, com el desmantellament de la via de tren, la urbanització de l'N-340 i la connexió per la senda litoral. A la trobada, la primera oficial entre els alcaldes de les dues poblacions veïnes des de la presa de possessió de Klein, hi han assistit també els regidors de Serveis Generals i Medi Ambient, Josep M. Vallès, el d'Urbanisme, Enric Daza i la responsable d'Educació, Igualtat i Ocupació, Ingrid Duch, a més de la regidora d'Impuls Econòmic i Turisme de l'Ajuntament de Mont-roig del Camp, Yolanda Pérez.

Els batlles han posat sobre la taula altres qüestions comunes com els **serveis a les platges** i la resiliència del litoral, la xarxa de camins interiors i el sector de l'agricultura, l'afectació del Pla Director Urbanístic de revisió de sòls no sostenibles o les opcions a concórrer als fons europeus *Next Generation*.

La carretera, la via verda i per la platja

Pel que fa al desmantellament de la via per l'entrada en funcionament del corredor mediterrani, ambdós governs s'han emplaçat a **treballar conjuntament** el projecte de **via verda** que connectarà Cambrils des del punt de l'antiga estació, Mont-roig del Camp passant pel nucli urbà de Miami Platja, i l'Hospitalet de l'Infant. Segons han explicat els dos alcaldes, "existeix una gran oportunitat de promoció turística i de connectivitat a través d'aquesta nova infraestructura".

Quant a l'N-340, l'altra gran infraestructura de connexió entre Cambrils i Mont-roig, el consistori d'aquest últim municipi està treballant en el projecte de reconversió de la carretera abans de sol·licitar la titularitat de la via, que haurà d'esdevenir urbana. Finament, pel que fa a la línia de costa, els representants dels dos ajuntaments també han expressat que la futura senda del litoral "suposa també una excel·lent oportunitat de connexió i acostament", i han assegurat que treballaran conjuntament per permetre la vialitat ininterrompuda entre les platges de Cambrils i les de Mont-roig del Camp a través d'un **futur pont sobre la riera de Riudecanyes**.