

# El Port Tarragona aprova l'adjudicació de la nova terminal de creuers

*La gestionarà Global Ports Holding per 12 anys i hi invertirà 5,5 milions d'euros*



Una imatge virtual de la terminal | Cedida

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Tarragona (**APT**) va aprovar el passat dimecres l'**adjudicació de la nova terminal de creuers a Global Ports Holding Plc (GPH)**, l'operador de terminals de creuers independent més gran del món. El Port Tarragona ha atorgat a Global Ports Holding una concessió per a **12 anys**, amb opció a sis anys més, per a la construcció i gestió d'una nova terminal de passatgers de creuer a Tarragona. La terminal se situarà en el Moll de Balears, una inversió de 30 milions realitzada per l'Autoritat Portuària de Tarragona entre 2020 i 2021.

L'APT ha invertit també en el condicionament del moll per a l'electrificació, la qual cosa reduirà significativament les emissions de CO2 dels creuers atracats.

GPH invertirà fins a **5,5 milions** d'euros en la construcció d'una nova terminal de creuers modular d'última generació, que utilitzarà energia solar per garantir la provisió sostenible de les necessitats energètiques de la terminal, que disposarà d'una àrea intermodal per a l'estacionament d'autocars i vehicles millorant la mobilitat de la zona.

El president del Port Tarragona, Josep M. Cruset, ha indicat que l'adjudicació de la nova terminal de creuers al Moll de Balears suposa un gran impuls addicional per a un projecte que el Port comparteix amb l'Ajuntament de Tarragona, Reus i Vila-seca, els agents turístics i les empreses del nostre territori i de la "Costa Daurada".