

Nova llei de trànsit: els set canvis que afectaran els conductors

La nova regulació, que ha aprovat el Congrés dels Diputats, entrarà en vigor previsiblement entre el febrer i el març del 2022



Vehicles circulant per la C-58 a Cerdanyola del Vallès | Gala Espín

El **Congrés dels Diputats** ha donat la llum verda definitiva aquest passat dijous a la nova **lleï de Trànsit**. Amb això, el seguit de canvis i mesures que va plantejar la Direcció General de Trànsit (**DGT**) entraran en vigor tres mesos després que la norma sigui publicada al Butlletí Oficial de l'Estat (**BOE**), és a dir, previsiblement entre el febrer i el març de 2022.

El nou marc normatiu ja fa mesos que ha generat polèmica entre els conductors, sent una de les mesures més discutides l'eliminació del marge dels 20 km/h per poder fer avançaments per adaptar-se a la normativa de la resta de països d'Europa. **Repassem a continuació les noves normes i multes.**

Multa per tenir el telèfon a la mà

L'article 76 que prohibeix utilitzar el telèfon mòbil mentre es condueix es modifica i s'amplia. Així doncs, a partir d'ara **tampoc es podrà tenir el telèfon a la mà** encara que no s'estigui fent servir. La sanció per cometre aquesta nova infracció serà de **6 punts al carnet de conduir**.

La norma diu així: "**Utilitzar, aguantant amb la mà**, dispositius de telefonia mòbil mentre es condueix, conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil en condicions diferents de l'anterior, conduir utilitzant manualment navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, així com portar en els vehicles un mecanisme de detecció de radars o cinemòmetres".

Punts del carnet per no portar el cinturó posat

Una altra de les noves normes és que si el conductor no porta el cinturó posat mentre circula pot perdre fins a **quatre punts del carnet de conduir**. Això eleva la normativa actual, que situa la mateixa infracció en tres punts del carnet de conduir i una multa que pot arribar als **200 euros**.

Multa per portar detector de radars

En aquesta norma passa com en la dels mòbils. Abans se sancionava el fet d'utilitzar un **detector de radars**, mentre que quan la nova norma entri en funcionament, el sol fet de portar-lo al cotxe ja serà sancionable. La sanció serà de **tres punts al carnet de conduir**.

La norma diu el següent: "Es **prohibeix instal·lar o portar inhibidors de radars** o cinemòmetres o qualsevol altre instrument encaminat a eludir o a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit, així com emetre o fer senyals amb aquesta finalitat".

Es perseguiran "perjudicis i danys al medi ambient"

Infraccions relatives al "**perjudici**" i "**danys al medi ambient**". Així defineix la DGT un nou tipus de norma que obre la porta a sancionar noves accions normalitzades fins ara com aturar o estacionar un vehicle i no apagar el motor.

Alguns **ajuntaments** ja inclouen en les seves ordenances mediambientals i de mobilitat la possibilitat de sancionar els conductors que no apaguin el motor després de l'estacionament o en detencions prolongades. **Ara disposaran del marc legal** necessari per tramitar aquest tipus de sancions.

No respectar la distància en avançar ciclistes sortirà car

Els avançaments a **ciclistes** és sempre un dels temes més convulsos a les carreteres. Fins ara, no respectar la **distància d'1,5 metres** era sancionat amb quatre punts del carnet de conduir, però ara, amb la nova reforma de la llei de trànsit, aquesta penalització serà de **sis punts**.

Casc obligatori en patinets elèctrics

La DGT també es fixa en les noves formes de mobilitat i per això una de les noves normes afecta l'ús de **patinets elèctrics**. Quan les modificacions siguin aprovades i entrin en vigor, qualsevol persona que utilitzi un patinet elèctric **haurà de portar casc** de forma obligatòria. Sobre el patinet, també **es prohibeix circular per les voreres** i que els menors l'utilitzin si han ingerit la més mínima quantitat d'**alcohol**.

Eliminació dels 20 km/h de marge per fer un avançament

La nova norma contempla l'eliminació del **marge de 20 km/h** respecte de la velocitat màxima de la via, si era per realitzar un **avançament**. La modificació, la més polèmica de totes les que reflecteix la nova llei, es pren amb l'objectiu d'adaptar-se a la normativa de la majoria de països d'Europa.

[plantillagent]