

La Cambra celebra l'esmena als PGE per fer un estudi sobre el desdoblament de la N-420

La presenten el PDeCAT, Junts, ERC i Terol Existe



Baiges, Just i Domingo, aquest matí de dilluns, a la sala d'actes de la Cambra | Cambra de Comerç de Reus

La **Cambra de Comerç de Reus** ha qualificat com "històrica" l'**esmena presentada** pels partits PDeCAT, Junts, ERC i Teruel Existe als Pressupostos generals de l'estat (**PGE**) de 2022 per tal de tirar endavant un **estudi informatiu** (per 1 milió) sobre el **desdoblament de la N-420** de la capital del Baix Camp a Alcanyís. El president de la corporació, **Jordi Just**, ha anunciat aquest matí de dilluns que espera que el PSOE i el PP estudiïn la proposta i s'hi sumin. "És una oportunitat històrica per enllaçar Catalunya amb el centre de la península", ha argumentat per part seva el coordinador de la comissió d'infraestructures de l'entitat, **Miquel Domingo**.

Una "via ràpida" per connectar el territori amb Madrid

Just ha volgut fer la valer la "feina" de dos anys per reclamar el desdoblament de la via, mentre que el secretari de la corporació, **Josep Baiges**, ha fet constar que l'esmena presentada "és un primer pas", si bé ha precisat que "mai s'havia arribat tan lluny" per exigir la millora de la via. El president la cambra reusenca ha argumentat que el desdoblament seria **positiu per a diversos**

actors econòmics, des del turisme fins al transport de mercaderies, així com per a entitats com l'AEQT. "Connectaríem el port, Reus, la Costa Daurada i el Camp amb l'Aragó", ha dit. En aquest sentit, ha subratllat que el turisme internacional que visita el Matarranya té en l'Aeroport de Reus "la seva base" d'arribada i sortida.

Just també ha raonat que el desdoblament de la via podria "**apaigavar**" els efectes del **despoblament** en algunes comarques que són àmbit de la Cambra, com el Priorat, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta. "Si volem un país ben poblat, el necessitem ben comunicat, en xarxa", ha exposat. En paral·lel, i com a dinamitzador econòmic, la carretera seria una nova "via ràpida" per arribar a Madrid. "Considerem les nostres reivindicacions justes i necessàries", ha conclòs Domingo.

Sobre l'estació intermodal

A banda, la roda de premsa d'aquest dilluns de la Cambra ha servit per tractar altres demanes d'aquesta en infraestructures. D'aquesta manera, Just i Domingo han carregat contra el "deplorable" estat de les **línies de tren R15 i R16**, les "Ventafocs" de la xarxa catalana, al seu parer. També han apuntat que "lluitaran" per la millora de la carretera C-14. Finalment, i pel que fa la **ubicació de l'estació intermodal**, prevista actualment a Vila-seca, Just ha assenyalat que "no m'importa l'on, sinó el quan" es començarà a construir.

Des de l'ens s'ha volgut recordar que aquest celebra enguany el seu 135è aniversari. Per aquest motiu s'han preparat actes diversos al territori.