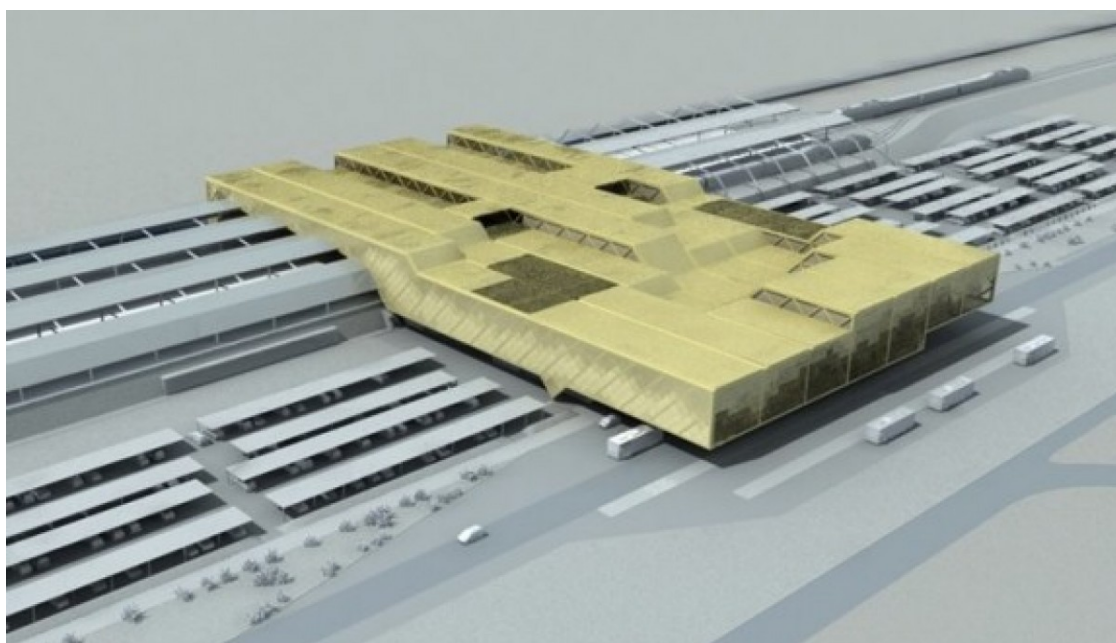


# El secretari general d'infraestructures aposta perquè Vila-seca aculli l'estació intermodal

*Sergio Vázquez afirma que vol consensuar la proposta amb la Generalitat i els alcaldes del Camp de Tarragona*



Imatge virtual del primer projecte de l'estació intermodal | Nació Digital

El **secretari general d'infraestructures** del ministeri de Transports, **Sergio Vázquez**, ha afirmat aquest dimecres que fer la  **futura estació intermodal** del Camp de Tarragona a **Vila-seca** ofereix "més funcionalitat ferroviària i més intermodalitat" que l'opció de construir-la a tocar de l'Aeroport de Reus.

Vázquez ha dit que **la proposta, que neix d'un estudi d'Adif**, la vol consensuar amb la Generalitat i les administracions locals. El secretari general ho ha afirmat en una visita a Tarragona, en la qual ha fet la conferència de clausura de la **20a edició de les Jornades Gresol**, que s'han celebrat al Port de Tarragona.

Vázquez ha avançat que l'opció vila-secana ha estat **ben rebuda per la Generalitat**, però ha insistit que volen "un diàleg transparent" per arribar a un acord amb el territori. Amb tot, no ha volgut posar terminis però ha deixat clar que no volen "demorar-ho". Per tant, l'opció que s'havia plantejat en els darrers anys, construir-la a l'Aeroport de Reus, ha perdut pes. "Hem de buscar un projecte que tingui més funcionalitat per al sistema de transports en el seu conjunt. Hi ha un consens

---

ampli de la no adequació del projecte. És una decisió que està pràcticament presa", ha dit respecte les escasses possibilitats amb les quals ha quedat l'Aeroport.

Tot i el canvi de plantejament, "es manté la idea" que l'alta velocitat arribi a aquesta futura intermodal. Un altre argument que ha posat damunt la taula el secretari general és que amb el Govern s'han posat com a objectiu que el **tren-tramvia del Camp** de Tarragona també tingui connexió amb la futura intermodal.

### **No a l'ampliació de l'AP-7**

Un altre aspecte que ha tractat en la seva visita a Tarragona ha estat l'augment de trànsit a l'AP-7 ençà les autopistes són gratuïtes. Segons ha indicat, un estudi de la direcció general de carreteres de l'Estat l'ha xifrat en un **increment del 60%**.

A partir d'aquí, el ministeri estudia actuacions. Però una d'aquestes no serà ampliar la via. "No som gaire favorables a les ampliacions de carrils. Acabes posant més cotxes a les ciutats i l'experiència ens diu que les autopistes es tornen a col·lapsar", ha sostingut. Una de les principals alternatives seria millorar els serveis de ferrocarril, "més sostenible", ha dit.