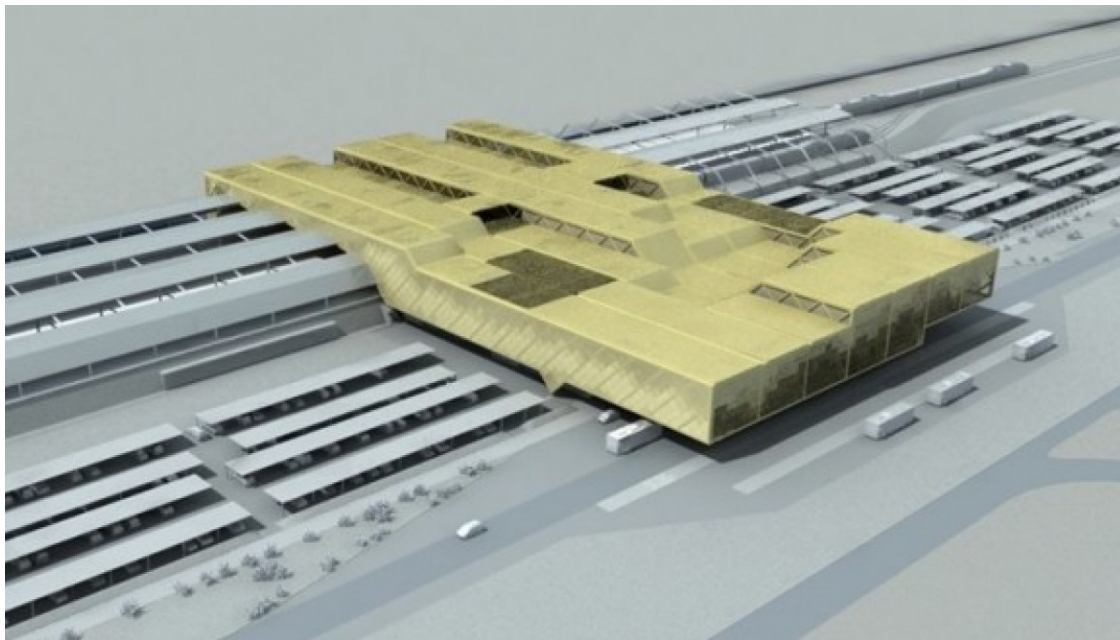


# El secretari general d'infraestructures aposta perquè Vila-seca aculli l'estació intermodal

*Sergio Vázquez afirma que vol consensuar la proposta amb la Generalitat i els alcaldes del Camp de Tarragona*



Imatge virtual del primer projecte de l'estació intermodal | Nació Digital

El **secretari general d'infraestructures** del ministeri de Transports, **Sergio Vázquez**, ha afirmat aquest dimecres que fer la  **futura estació intermodal** del Camp de Tarragona a **Vila-seca** ofereix "més funcionalitat ferroviària i més intermodalitat" que l'opció de construir-la a tocar de l'Aeroport de Reus.

Vázquez ha dit que **la proposta, que neix d'un estudi d'Adif**, la vol consensuar amb la Generalitat i les administracions locals. El secretari general ho ha afirmat en una visita a Tarragona, en la qual ha fet la conferència de clausura de la **20a edició de les Jornades Gresol**, que s'han celebrat al Port de Tarragona.

Vázquez ha avançat que l'opció vila-secana ha estat **ben rebuda per la Generalitat**, però ha insistit que volen "un diàleg transparent" per arribar a un acord amb el territori. Amb tot, no ha volgut posar terminis però ha deixat clar que no volen "demorar-ho". Per tant, l'opció que s'havia plantejat en els darrers anys, construir-la a l'Aeroport de Reus, ha perdut pes. "Hem de buscar un projecte que tingui més funcionalitat per al sistema de transports en el seu conjunt. Hi ha un consens

ampli de la no adequació del projecte. És una decisió que està pràcticament presa", ha dit respecte les escasses possibilitats amb les quals ha quedat l'Aeroport.

Tot i el canvi de plantejament, "es manté la idea" que l'alta velocitat arribi a aquesta futura intermodal. Un altre argument que ha posat damunt la taula el secretari general és que amb el Govern s'han posat com a objectiu que el **tren-tramvia del Camp** de Tarragona també tingui connexió amb la futura intermodal.

### **No a l'ampliació de l'AP-7**

Un altre aspecte que ha tractat en la seva visita a Tarragona ha estat l'augment de trànsit a l'AP-7 ençà les autopistes són gratuïtes. Segons ha indicat, un estudi de la direcció general de carreteres de l'Estat l'ha xifrat en un **increment del 60%**.

A partir d'aquí, el ministeri estudia actuacions. Però una d'aquestes no serà ampliar la via. "No som gaire favorables a les ampliacions de carrils. Acabes posant més cotxes a les ciutats i l'experiència ens diu que les autopistes es tornen a col·lapsar", ha sostingut. Una de les principals alternatives seria millorar els serveis de ferrocarril, "més sostenible", ha dit.