

Les inversions dels PGE previstes a Tarragona es queden en 280 milions, un 31,7% menys que l'any passat

L'alta velocitat i les obres de l'A-27 segueixen sent les principals apostes per a la demarcació de cara al 2022



Obres al túnel de Lilla, en el marc del projecte de l'A-27 | ACN

El projecte de pressupostos generals de l'Estat (**PGE**) del 2022 que el govern central ha presentat aquest dimecres inclou **280,5 milions en inversions** per la demarcació de **Tarragona**. La xifra és un 31,7% inferior a la prevista per enguany, que era de 411,2 MEUR. Els principals projectes són els mateixos dels darrers anys. La línia **Vandellòs-València d'alta velocitat**, amb una partida de 70,1 milions, les **obres de l'A-27 entre Valls i Montblanc** (23,4) i el **corredor mediterrani** entre Vila-seca i Castellbisbal (18,8).

També destaquen els 41,2 milions previstos per a diferents obres al Port de Tarragona i els sistemes d'emmagatzematge per a les centrals nuclears d'Ascó (7,3) i Vandellòs (2,8). Des d'Adif Alta Velocitat es destinaran 99,1 milions a la demarcació, dels quals 70,1 són per al tram català de la línia entre Vandellòs i València. A Castelló se n'invertiran 77,3, i 34 a València.

Igual que l'any passat, és la partida amb més despesa, si bé als PGE del 2021 la xifra era més del doble de la que s'ha pressupostat per l'any vinent (142,7 milions). A banda, Adif també destinarà 18,8 milions al tram del corredor mediterrani entre Vila-seca i Castellbisbal.

Com en el cas anterior, en comparació amb l'any passat la xifra és sensiblement menor (60,5 milions aleshores). A més, l'organisme també 8 milions en Rodalies de Catalunya i 7,7 milions en Rodalies i mobilitat urbana. Encara en matèria ferroviària Renfe ha previst 24 milions per a la demarcació, dels quals 11,3 seran per a la compra de material.

Pel que fa a carreteres, la principal partida és per al tram entre la variant de Valls i Montblanc de l'A-27. En concret són 23,4 milions, als quals se'ls hauran de sumar 8,5 projectats per al 2023, quan està previst que finalitzi l'obra. És la via amb més pressupost de Catalunya.

Alhora, el Ministeri de Transports ha previst 30,3 milions per a conservació. En un altre àmbit, **Ports de l'Estat** ha projectat invertir 41,2 milions al Port de Tarragona. Les principals actuacions són millores a la Zona d'Activitat Logística per un import de 8,3 milions, i obres per facilitar l'accessibilitat ferroviària, per valor de 6,3.

Finalment, el Ministeri per a la Transició Ecològica i Repte Demogràfic farà **diferents treballs a la costa**. Per al control de la regressió hi destinarà 230.000 euros; per a la protecció i recuperació dels sistemes litorals, 100.000. la mateixa quantitat que per a dotacions per a l'accés i ús públic de la costa. Per reposició i conservació del litoral hi haurà 595.000 euros; mentre que per fer estudis tècnics s'invertiran 127.000 euros.