

Pellicer espera l'estació intermodal per al 2027

Satisfacció a Reus per la construcció de l'equipament, amb l'inici de les obres previst abans de 2026



Berasategui, Pellicer, Martín i Just han celebrat la construcció de l'estació intermodal | Cambra de Comerç de Reus

L'alcalde de Reus, **Carles Pellicer**, ha valorat molt **positivament** l'acord (<https://www.reusdigital.cat/noticia/86492/puignero-pacte-estat-ampliacio-prat>) entre la Generalitat i el govern espanyol per ampliar l'Aeroport del Prat, que inclou la **construcció d'una estació d'AVE que connectarà Reus i el Prat en 30 minuts**. Pellicer se sent "satisfet" després de les diverses reunions "intenses i discretes" que ha mantingut, i espera tenir **enllestida l'estació intermodal de cara al 2027**. Des de la ciutat s'ha donat per fet que la futura estació possibilitarà que l'aeroport tingui més vols estatals i continentals.

"Els acords hi són per complir-los"

En una roda de premsa celebrada aquest dimarts 3 d'agost al matí, el batlle **s'ha mostrat content** ja que es tracta d'un acord que "afecta directament la nostra ciutat", i que "dona resposta a les demandes de la ciutadania". Ha afirmat que **"els acords hi són per complir-los"** i ha mostrat "tota la confiança" en el govern català. En un principi, **la previsió és que les obres comencin abans de l'any 2026**, i que el 2027 l'estació pugui entrar en funcionament.

Per part seva, la **regidora d'Urbanisme i Mobilitat, Marina Berasategui**, ha ressaltat que des de Reus "sempre hem defensat la connectivitat de la xarxa ferroviària" i ha remarcat que és una notícia que arriba "després d'un treball intens i coordinat".

"Un dia feliç" per al territori

La compareixença també ha comptat amb la presència del **portaveu del PSC, Andreu Martín**, que ha mirat al futur per alertar que "els pròxims mesos que vindran també seran intensos" i que caldrà "més feina i en col·laboració, com fins ara". El **president de la Cambra de Comerç de Reus, Jordi Just**, ha dit que és "un dia feliç" ja que aquesta decisió és "economia productiva, i sense això no farem economia social". També ha alertat que des de la Cambra "vigilaran" que les parts compleixin i el projecte s'executi de manera satisfactòria.

En declaracions a **Reusdigital.cat**, la **presidenta de la Diputació de Tarragona i vicealcaldessa de Reus, Noemí Llauredó**, ha seguit la tònica general i ha afirmat que es tracta d'una "bona notícia per al Camp de Tarragona". Com a "segona àrea metropolitana del país, hem de tenir infraestructures que estiguin a l'alçada i responguin a les nostres necessitats i potencial", ha indicat.

També ha puntualitzat que ha de ser un "desenvolupament sostenible, que cohesioni i que no sigui *low cost*". Llauredó creu que "no es tracta de jugar al curt-terminisme, sinó de garantir un desenvolupament fort i amb unes bases sòlides".

La **delegada del Govern al Camp de Tarragona, Teresa Pallarès**, ha valorat molt positivament l'acord per ampliar l'aeroport del Prat que inclou l'arribada de l'alta velocitat a l'aeroport de Reus, com a aeroport de connexió. Pallarès ha recordat que era una reivindicació històrica del territori i ha destacat que Reus formi part d'un nou model aeroportuari al país, "més sostenible i del segle XXI".

La delegada ha apuntat que s'ha de treballar "amb l'esperança de fer-ho possible" perquè "és un moment diferent" en el qual "aquestes infraestructures s'han posat seriosament sobre la taula". Pallarès ha remarcat que "hi ha acord territorial" a favor d'aquesta infraestructura que suposa "una manera de veure les coses del segle XXI, amb una mobilitat més sostenible". "Entre tots ho hem de fer possible", ha dit.