

Presenten un pla d'urbanització per al passeig de Mata i el carrer Ample «a deu anys vista»

El consistori estudiarà la viabilitat d'executar una part de les obres durant aquest mandat



Una imatge de la roda de premsa de presentació | Alba Cartanyà

L'**Ajuntament de Reus** ha presentat aquest dilluns l'**avantprojecte d'urbanització** de l'entorn del **passeig de Mata i del carrer Ample**, que proposa donar "més protagonisme" als vianants i "millorar" la connectivitat. El consistori **estudiarà la viabilitat d'executar una part de les obres durant aquest mandat**, però ja preveu que la majoria d'actuacions tindrien lloc els pròxims dos mandats. Per tant, es tracta d'un **projecte "a 10 anys vista"**, en paraules de la **regidora d'Urbanisme i Mobilitat, Marina Berasategui**.

En una roda de premsa que s'ha celebrat aquest dilluns al matí, Berasategui ha especificat les **quatre actuacions** que es volen dur a terme a la zona: una **nova plaça de l'Estació**; una **transformació del passeig de Mata** que inclou un aparcament subterrani; la "**pacificació**" del carrer Ample; i una **reordenació a la plaça del Pintor Fortuny (Condesito) amb la plaça de la Llibertat**. La regidora ha avançat que, en principi, s'estudiarà la viabilitat d'obrir a licitació les obres del carrer Ample i la plaça del Víctor aquest estiu, per un import de **200.000 euros**.

Visualització de la proposta



Imatge de la proposta de reforma del passeig de Mata Foto: Ajuntament de Reus

L'alcalde de la ciutat, **Carles Pellicer**, ha parlat d'un "projecte transformador" a la zona nord que pretén "oferir un ús més just i equitatiu de l'espai públic". La idea és que, de tot l'espai, un **80% estigui destinat a la mobilitat a peu o en bicicleta**, i el 20% restant als vehicles. Concretament, les actuacions "busquen reordenar vials, crear més zones verdes, millorar la connectivitat i integrar els espais de l'entorn", ha dit. La **vicealcaldessa, Noemí Llauradó**, ha assegurat que el projecte és "fruit de la **planificació i de tenir les idees clares**", alhora que ha mostrat "el compromís del govern amb la mobilitat sostenible, la pacificació del trànsit i els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)".

Mario Súñer, un dels arquitectes de **Batlle i Roig Arquitectura**, l'empresa encarregada de l'avantprojecte, ha assenyalat que actualment **només el 45% de la zona està destinada als vianants**. Ha explicat que l'estratègia per aconseguir el canvi i donar més protagonisme a la mobilitat a peu i en bicicleta, és col·locar els vehicles sota terra amb la creació d'un pàrquing subterrani. La idea inicial és que sigui de dues plantes i que disposi d'unes **600 places** d'aparcament. Per altra banda, es preveu eliminar dues rotondes del passeig de Mata i instal·lar-hi **pèrgoles, zones de joc i espais verds**.

Carrer Ample

"Per tal de garantir l'èxit en la pacificació del carrer és imprescindible analitzar la mobilitat en el seu context. Actualment el carrer Ample és una important via de comunicació sud-nord. És necessari replantejar el sentit de circulació del carrer, així com d'altres carrers propers per tal d'aconseguir desviar aquesta mobilitat sud-nord cap al passeig de Sunyer o l'avinguda del pintor Tapiró. D'aquesta manera, es pot assolir la volguda pacificació, ja que el carrer Ample es transformaria en un vial bàsicament veïnal", han apuntat al seu torn fonts municipals.

Es planteja, doncs, un model de pacificació "ja experimentat amb èxit en espais on abans existia una gran afluència de trànsit. Es plantegen les línies bàsiques següents: canvi en la mobilitat del context per reduir el trànsit del carrer, inversió de la prioritat vianant-cotxe mitjançant plataforma

única, reducció dràstica de l'estacionament en superfície, integració de l'arbrat existent, increment de la vegetació d'arbres i arbustos a nivell de terra, creació de punts de descans i lleure al llarg del carrer, i disposició de paviments podò tàctils en favor d'una màxima inclusivitat", s'ha afegit per part del consistori.

Plaça del Víctor

La transformació de la plaça del Víctor "ha de contribuir a la pacificació global del carrer Ample. L'objectiu de la proposta és definir la plaça de Víctor com un element articulador i com a punt de connexió amb el centre cívic Gregal. Per assegurar la relació amb la transformació del carrer Ample, tant pel carrer de Santa Helena i pel carrer Alt de Sant Josep (i el carrer de Miró) es plantegen plataformes úniques per prioritzar l'accés i la mobilitat per als vianants des de la cruïlla amb el carrer de Joan Martell i fins al carrer de Castellvell, on es pretén connectar amb el centre cívic Gregal i la plaça del Pintor Ferré Ravascall per mitjà d'un **pas elevat**", s'ha apuntat des de l'Ajuntament.

Plaça del Pintor Fortuny

Els canvis en la mobilitat, juntament amb la transformació del carrer Ample "permeten abordar l'àmbit de la plaça del Pintor Fortuny, amb la voluntat de transformar-la en un gran node cívic articulador de la continuïtat de l'eix sud-nord que s'origina a la plaça Mercadal. Igualment, permet millorar la relació amb la plaça de la Llibertat fins al punt de poder-se entendre com un sol espai continu", s'ha exposat a la roda de premsa.

Passeig de Mata

La racionalització de l'espai dedicat a la circulació del vehicle privat, juntament amb la creació de l'aparcament soterrat permeten "abordar una profunda transformació de l'àmbit d'estudi per tal de configurar de manera efectiva un passeig cívic que posi en relació l'eix del carrer Ample amb l'estació de tren. L'eliminació de les dues rotondes intermèdies permet donar continuïtat al passeig en sentit est-oest", s'ha assenyalat a la compareixença.

Plaça de l'Estació

La plaça de l'Estació és, en realitat, "un gran aparcament en superfície que dona servei als usuaris del tren i als residents propers. El futur aparcament soterrat substitueix la funcionalitat d'estacionament de l'actual espai. Aquest fet permet pensar en una recuperació de l'espai públic per tal de configurar una veritable plaça de l'estació com a nou punt de benvinguda al municipi", s'ha conclòs.

Visualització de la proposta



Una imatge de la proposta de reforma de la zona de l'estació Foto: Ajuntament de Reus

Nova xarxa de carril bici

La proposta preveu crear un espai per a bicicletes, que permeti reduir al mínim els conflictes derivats de la convivència amb vianants i altres vehicles. Amb la pacificació del carrer Ample i la incorporació d'un carril bici al passeig Mata s'aconsegueix consolidar una xarxa bàsica de circulacions per bicicletes i vehicles de mobilitat personal que permetrà alimentar el barri i comunicar amb la resta de la ciutat: amb el centre a través del carrer Ample o el passeig Sunyer, o amb l'altra costat de les vies (el Passeig de la Boca de la Mina) través de l'avinguda del General Moragues i l'avinguda del Comerç. Per tal d'aconseguir una segregació efectiva del nou carril bici, aquest es col·loca en una cota intermèdia entre la vorera i la calçada que l'independitza d'aquestes dotant-lo d'un espai propi.