

# La nova parada de busos interurbans a la Biblioteca Xavier Amorós entra en funcionament dilluns



Imatge de la nova parada | Reus.cat

**La nova parada de bus interurbà de Reus**, anomenada **Reus Centre (Passeig)** i que està situada davant de **la Biblioteca Xavier Amorós**, entrarà en funcionament el **proper dilluns**, 26 de juliol. El nou emplaçament comporta el trasllat de parades dels autobusos interurbans de la plaça del Nen de les Oques "amb l'objectiu de descongestionar la plaça per oferir un millor servei als usuaris, i afavorir, alhora, la mobilitat del trànsit", segons fonts municipals.

La nova parada del carrer del Doctor Frias "reuneix totes les condicions de seguretat pels seus usuaris i està equipada de marquesines, bancs i papereres, i serà accessible i adaptada per a persones de mobilitat reduïda", s'ha indicat. A més, s'ha indicat, "comptarà amb panells electrònics informatius visibles i actualitzables pel que fa els horaris i les incidències en els serveis".

## El trasllat de les línies de bus

L'ordenació en superfície de l'espai urbà és competència municipal, però la distribució de parades interurbanes és competència de la Direcció General de Transports i Mobilitat. Així, les línies de bus, que depenen de la Generalitat de Catalunya, queden repartides segons s'indica al quadre de la imatge adjunta.

## Línies que es desplacen a Frias

EMPRESA	LINIA	NOM
HISA	L0573	Pratdip - Reus - Tarragona
HISA	L1700	(e4) Tarragona-Reus
HISA	L0526	(N1) Reus - Tarragona
PLANA	L1624	La Granadella - Tarragona - Barcelona
PLANA	L0596	Reus - Vilaplana (urb. Portugal)
PLANA	L0815	Vilanova de Prades - Prades - Reus
PLANA	L0587	Reus-les Borges del C.-Alforja-Vilaplana-Reus
HISA	L0430	L'Argentera - Duesaigües
PLANA	L0034	Arbolí - Alforja - Reus

## Línies que es queden a Oques

EMPRESA	LINIA	NOM
PLANA	L0589	Reus-Castellvell-Almoster
PLANA	L1726	(e5) Reus-Salou
PLANA	L0592	Reus-Salou poble i platja
PLANA	L0525	(N2) Reus - Salou
TTPD	L0396	La Figuera - Reus

El trasllat de les línies "suposa un canvi en la distància i el temps d'accés de l'usuari i també en el recorregut dels serveis interurbans. Per això s'ha analitzat l'afectació en aquests dos paràmetres, per determinar quines són les expedicions i les línies més adients que cal traslladar", s'ha explicat. En aquest sentit, també s'ha realitzat un estudi de recorreguts de totes les línies "per avaluar els impactes del canvi proposat". Per completar l'anàlisi, el passat més de desembre es va realitzar una enquesta als usuaris de la plaça de les Oques "per determinar els indrets d'accés o difusió".

### La nova estació

El passat mes d'abril es van iniciar els treballs d'arranjament de l'àrea de **zona blava Riudoms**, realitzats per Reus Transport, que han contemplat les actuacions per a la construcció d'una andana al carrer de l'Escorxador i quatre més al carrer del doctor Frias. L'obra ha reduït la superfície de l'àrea d'aparcament **de 108 a 100 places** i dues més per a persones amb mobilitat reduïda. Les quatre places per a autocaravanes s'han reubicat.

El projecte, encarregat i gestionat per Reus Transport, ha comptat amb un **pressupost de 40.000 euros**. Al llarg del mes de juliol els operadors de transport interurbà han pogut fer proves a la nova parada. **L'alcalde de Reus, Carles Pellicer**, ha dit que "es tracta d'un projecte de ciutat que millora el servei del bus interurbà, i és una inversió molt esperada pels veïns i veïnes de la zona que alleugerirà la densitat de trànsit a la plaça del Nen de les Oques i hi millorarà la fluïdesa. Portem molt de temps treballant en aquest projecte i, tot i que no ha estat fàcil, ens n'hem sortit i ja el tenim aquí.

Per la seva banda, **la regidora d'Urbanisme i Mobilitat, Marina Berasategui**, ha argumentat que el nou emplaçament "serà molt més còmode per als usuaris i per als operadors de transport. De la mà de la Generalitat, oferim un millor servei als usuaris. El nou emplaçament manté l'accés ràpid dels usuaris al centre de la ciutat i resol bona part de les problemàtiques que hi havia fins ara".