

L'estat licita l'estudi de viabilitat de la remodelació de la xarxa arterial ferroviària de Tarragona

L'informe té un pressupost de 847.000 euros i ha de permetre decidir sobre alternatives als traçats



Un tram del corredor mediterrani | Cedida

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (**Mitma**) ha licitat "**l'estudi de viabilitat de la remodelació de la xarxa arterial ferroviària de Tarragona**", davant l'augment de **trens de mercaderies** que està previst que passin per la zona quan finalitzin les obres del tercer fil del **corredor mediterrani**. L'anàlisi se centrarà precisament en el pas de mercaderies i la problemàtica que generarà a la línia de la costa, a més de buscar solucions que "donin continuïtat" al corredor mediterrani.

"Així mateix haurà de plantejar i definir la necessitat de noves línies o la modificació de la xarxa existent un cop analitzats els tràfics ferroviaris actuals i futurs que conflueixen a l'àrea de Tarragona i el seu por", ha apuntat el ministeri.

Primer, l'informe identificarà els tràfics actuals de viatgers i mercaderies i es farà una previsió del futur per analitzar i seleccionar les solucions. Finalment, s'analitzarà la viabilitat tècnica i econòmica de les alternatives, i es farà un estudi socioeconòmic de les que siguin viables.