

Tarragona redueix el preu de la zona blava per a estades curtes i el dels aparcaments gestionats per privats

El consistori vol afavorir la rotació de vehicles estacionats al carrer pujant les tarifes a partir de la segona hora



El conseller de Mobilitat, Xavier Puig; i del conseller de Serveis Generals, Jordi Fortuny -al centre-, amb els cartells de la campanya de comunicació i els responsables dels aparcaments | ACN

L'Ajuntament de **Tarragona** ha anunciat **nous preus per a l'aparcament en zona blava, zona verda i els pàrquings soterrats** gestionats per privats. Les tarifes de superfície s'hauran d'aprovar en el ple de divendres i tot plegat anirà acompanyat d'una campanya de comunicació que pretén "treure el mantra que aparcar a Tarragona és car", segons ha dit el **conseller de Serveis Generals, Jordi Fortuny**.

Els preus de la zona blava i zona verda s'abaratiran la primera mitja hora -de 0,75 euros a 0,20-, però en canvi estacionar dues hores costarà quatre euros enlloc dels tres actuals. Pel que fa als aparcaments subterranis gestionats per privats, ja es pot adquirir un tiquet pel qual es pot deixar el cotxe fins a 24 hores per 6 euros.

Els aparcaments subterranis tindran dues tarifes com fins ara, en funció de si estan gestionats per

l'ajuntament o per operadors privats. Així, els que regula el consistori permeten estacionar 24 hores per 4,5 euros, mentre que els que estan en mans privades a partir d'ara costaran sis euros el dia. Això sí, en aquest darrer cas per obtenir aquest preu caldrà fer una gestió.

O bé comprar el tiquet per avançat mitjançant l'aplicació Telpark o a la web de l'empresa corresponent, o sinó fer-ho a la taquilla o al caixer automàtic del pàrquing en el moment d'aparcar. És a dir, pagant per avançat. El **conseller de Mobilitat de Tarragona, Xavier Puig**, ha remarcat que la mesura pretén "fomentar la rotació" dels vehicles aparcats "per potenciar el comerç".

Així, ha animat les persones que tinguin previst deixar el cotxe més de dues hores a que ho facin en un pàrquing subterrani, mentre que les que hagin de fer estades curtes ho facin en zona blava o verda. Alhora, es mantenen els preus dels pàrquings dissuasoris dels afores de la ciutat -zona taronja- a un euro el dia i ha anunciat que s'ampliaran i es connectaran millor amb transport públic o el servei de patinets de lloguer.

Finalment, el **president d'Espimsa i conseller de Comerç de la ciutat, Dídac Nadal**, ha posat en valor que la mesura beneficiarà els botiguers. Alhora, ha avançat que treballen perquè mitjançant una aplicació els establiments puguin oferir descomptes als clients perquè aparquin millor de preu.