

El nou projecte per al Carrilet contempla un nou «mercat»

El govern presenta la "transformació" del sud, per al qual preveu un punt de venda de producte fresc, i apunta a un procés obert als veïns



Llauradó, Pellicer i Berasategui, a la presentació del projecte | Reus.cat

El govern ha presentat el **nou projecte urbanístic per a la zona sud** de Reus, al **barri del Carrilet** i els seus entorns. Tal com ha defensat l'**alcalde, Carles Pellicer**, és "un projecte potent", que contempla crear una nova centralitat al sud de la ciutat. La idea es desenvoluparà amb un **procés participatiu** perquè es tracta d'una transformació "que ha d'estar al servei de la ciutadania", segons ha afirmat la **vicealcaldessa Noemí Llauradó**. La principal novetat és que aquest projecte urbanístic inclou un **espai dedicat a la venda de producte fresc** i de proximitat que **Llauradó ha reconegut que es podria anomenar "mercat"**, la ubicació i el format del qual resten per determinar.

A més, una altra de les principals obres que es preveuen és una **transformació física de l'estació d'autobusos**, que prendrà un valor important en el nou redisseny de la zona. De totes maneres, aquestes grans obres encara s'han de detallar.

"Més vida" a partir de cinc grans eixos

L'objectiu, segons la vicealcaldessa, és "**portar més vida a la zona sud** de la ciutat. Per això és clau el dinamisme social i econòmic del Carrilet. L'equip de govern considera aquesta àrea "una gran porta de la ciutat" i per aquest fet defensen una "transformació i no una remodelació" del

Carrilet.

Tal com ha defensat la regidora d'Urbanisme, Marina Berasategui, l'àrea sud de la ciutat s'ha de repensar ?en termes de **connectivitat, zones verdes, cohesió social, mobilitat sostenible**, etcètera? D'aquesta manera, l'Ajuntament treballa en **cinc eixos** per poder tirar endavant aquest pla renovador: el jovent, la cultura, la mobilitat, l'economia i el residencial.

Nous equipaments

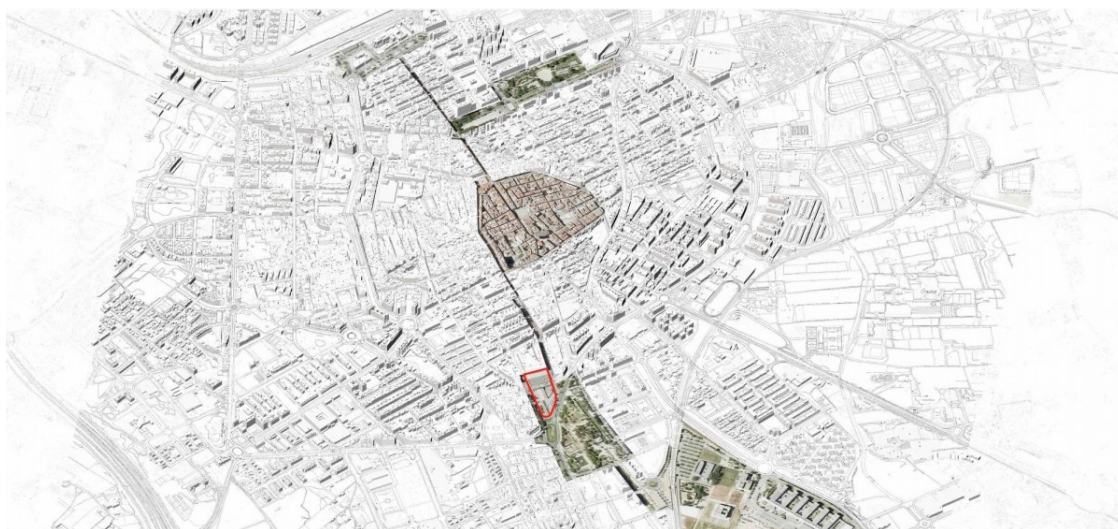
En aquest sentit, i més enllà del nou punt de venda de producte fresc i la transformació de l'estació d'autobusos, es preveu la construcció d'un **nou alberg de joventut** que pugui servir tant per a estudiants com per a famílies; un **nou equipament cultural per a "entitats i artistes"**; l'ampliació de la **xarxa de carrils bici**, fent una aposta per la mobilitat intermodal; espais de **coworking i de restauració**; i la **construcció d'habitatge dotacional**, sobretot per a joves.

La zona sud de la ciutat experimentarà un creixement durant els anys vinents donada la disponibilitat d'espai i la proximitat d'equipaments de referència com l'Hospital, el campus de la URV i el Tecnoparc. A totes les propostes del consistori reusenc s'hi ha de sumar la inauguració de la futura estació de Bellisens.

D'aquesta manera, el Carrilet podria esdevenir ?un node de la nova mobilitat sostenible? de la capital del Baix Camp, segons Llauradó. Aquest projecte serà elaborat a través d'un procés participatiu que es desenvoluparà en **dues fases**. La primera comptarà amb la participació del veïnat del Carrilet, i la segona s'obrirà al conjunt de la ciutadania, sobretot a joves i actors econòmics, agents que han de tenir un paper important a la nova zona.

L'Ajuntament calcula que durant aquests dos anys de mandat que queden **es destinaran 800.000 euros** a aquest pla. Aquests diners són per la **redacció del projecte executiu** de les primeres fases i altres documents urbanístics. El gran gruix econòmic destinat a aquesta transformació no arribarà fins al proper mandat. L'alcalde considera aquesta inversió ?una de les grans? del mandat.

L'objectiu d'aquest pla del consistori és que el barri del Carrilet esdevingui un ?pol d'atracció? de l'activitat ciutadana, segons ha conclòs Llauradó.



La transformació conformaria un gran eix del nord al sud del terme, segons han exposat Pellicer, Llauradó i Berasategui Foto: Reus.cat

